



PACTE POUR LA TRANSITION

A/Co-construction d'une politique locale

1. Adopter un Plan vélo-marche ambitieux, financé et concerté avec des objectifs chiffrés (% de part modale, nombre de stationnement, etc.)
2. Nommer un référent mobilité douce au sein de la municipalité
3. Constituer un service dédié à cette thématique
4. Créer un comité de suivi de la politique cyclable sur la ville en intégrant la société civile
5. Développer un réseau cyclable cohérent avec des aménagements continus et mailler la ville en pistes ou bandes cyclables à partir des gares et des équipements publics (mairie, centres sociaux, écoles, centres sociaux, équipements sportifs)
6. Mettre en valeur le PDIPR sur Rosny (chemins de randonnées)
7. Jalonner ces itinéraires vers les services publics avec des panneaux indiquant le temps de parcours à pied et à vélo
8. Créer des connexions avec les villes voisines
9. Généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h sur la commune
10. Rendre le centre-ville accessible aux cyclistes
11. Elaborer une politique de stationnement vélo adaptée à chaque quartier de la ville, et plus particulièrement les quartiers prioritaires de la ville

B/ Sensibilisation

1. Dédier une page dans le magazine de la ville aux bienfaits des déplacements doux
2. Mettre à disposition du public à l'accueil des services municipaux de la documentation sur le réseau cyclable, les chemins de randonnée, les bonnes pratiques pour les doubles sens cyclables, etc.
3. Actions auprès du public scolaire
 - inciter l'ensemble des groupes scolaires à participer à « la semaine nationale de la marche et du vélo à l'école et au collège »
 - programmer des sorties scolaires dans son environnement proche et s'y rendre à pied ou à vélo au détriment des sorties en car
 - Apprentissage systématique du vélo à l'école primaire :
 - Aider les écoles et centres de loisirs à s'équiper en vélo
 - former/qualifier les adultes à l'apprentissage du vélo à l'école
4. Actions auprès des rosnéens
 - Faire de la Convergence une fête du vélo rosnéenne
 - Organiser 1 dimanche par mois sans voiture au centre-ville de Rosny

C/ intégrer les impacts à long terme

1. A l'échelle du territoire Grand Paris grand Est, porter une politique d'itinéraires structurants pour relier Rosny aux espaces verts / Rosny à Paris
2. Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux fonctionnels et sécurisés dans les immeubles d'habitation et tertiaires
3. Subventionner la création de locaux vélo dans les copropriétés et dans l'habitat social
4. Proposer une aide financière à l'achat de tout type de vélo pour les rosnéens les plus modestes
5. Créer une piste d'apprentissage ouverte à tous pour apprendre à faire du vélo (parvis du gymnase du Pré gentil)
6. Sensibiliser les agents municipaux aux déplacements doux et équiper les services municipaux en vélos et vélo cargos (approvisionnement, services techniques, police municipale).